

LA LETTRE DE L'OBSERVATOIRE DEPARTEMENTAL DE LA SECURITE ROUTIERE

CHIFFRES DE SEPTEMBRE 2023



CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE AU NIVEAU NATIONAL

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés graves
	Oct. 2022-Sept. 2023, provisoire	50 518	3 088	15 684
	Oct. 2021-Sept. 2022	53 788	3 270	16 143
	Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents	-3 270	-182	-459
	Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents	-6 %	-6 %	-3 %

CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE DANS LA LOIRE

Bilan de septembre 2023	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	Septembre 2023, provisoire	44	4	56	28
	Septembre 2022	32	2	36	20
	Ecart 2023-2022	+12	+2	+20	+8
	Evolution 2023-2022	+37 %	+100 %	+56 %	+40 %

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	Oct. 2022-Sept. 2023, provisoire	450	36	610	298
	Oct. 2021-Sept. 2022	474	40	629	327
	Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents	-24	-4	-19	-29
	Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents	-5 %	-10 %	-3 %	-9 %

Avec 4 tués sur les routes ligériennes en septembre 2023, on constate qu'il y a 2 fois plus de tués par rapport à il y a un an. Tous les autres indicateurs sont également orientés à la hausse : +37 % d'accidents corporels, +40 % de blessés hospitalisés et, de manière plus prononcée encore, le

nombre de blessés connaît une hausse de 56 % entre septembre 2022 et septembre 2023.

Sur une année glissante (oct. 22-sept 23), tous les indicateurs sont toutefois orientés à la baisse : le nombre de blessés et celui des accidents

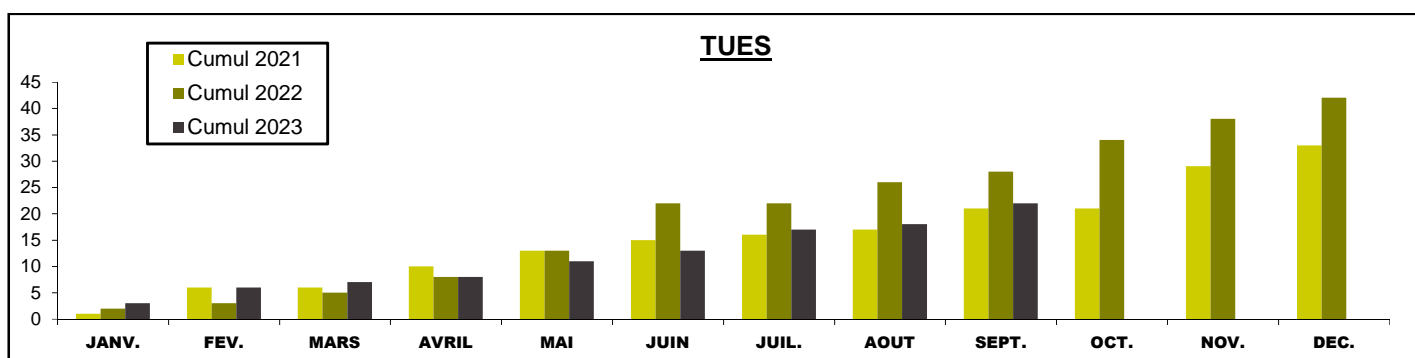
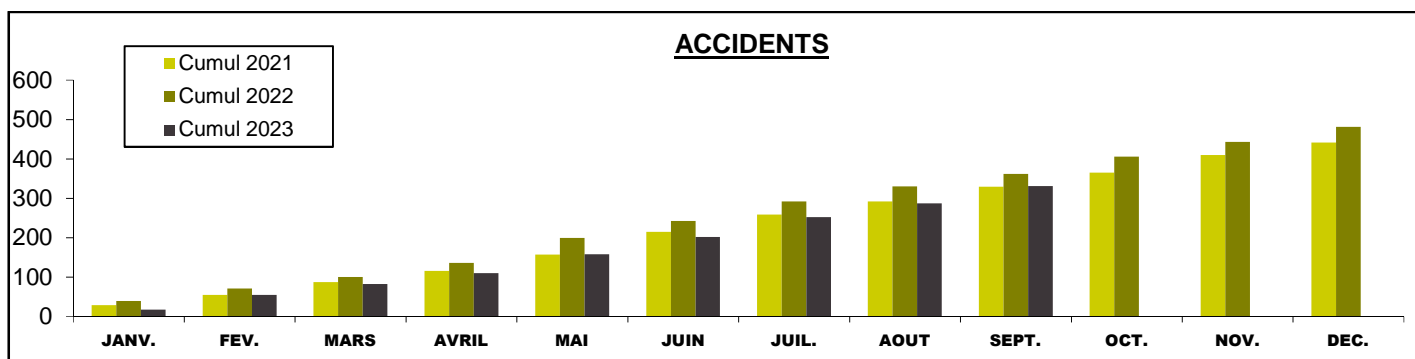
corporels diminuent respectivement de 3 % et 5 % et le nombre de blessés hospitalisés décroît de 9 %, par rapport à l'année n-1 (oct. 2021-sept 2022).

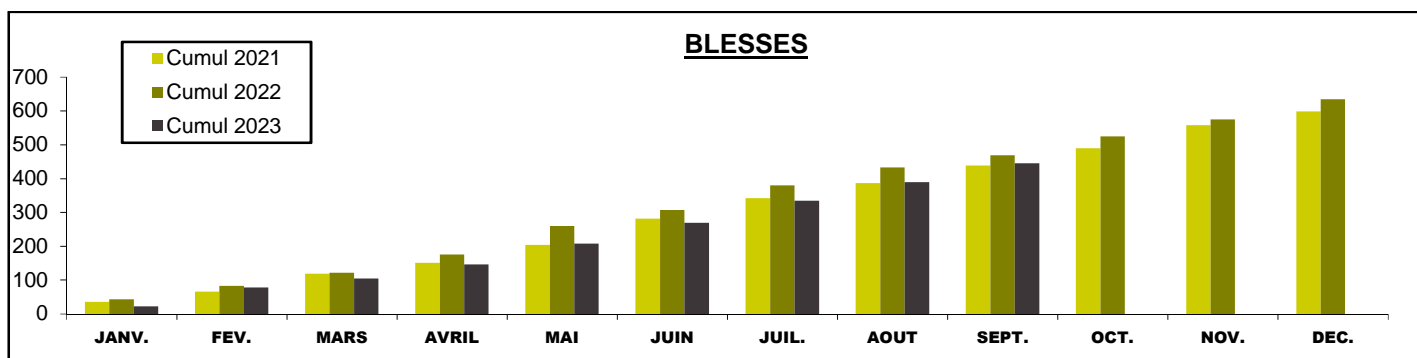
Cette période d'octobre 2022-sept. 2023 affiche également un nombre de tués (36) inférieur à celui de l'année précédente (40 tués).

CARACTERISTIQUES DES TUES DANS LA LOIRE

		SEPTEMBRE : 4 tués		TOTAL 2023 : 22 tués	
		Nombre	en %	Nombre	en %
CATEGORIE D'USAGER TUE	VL	2	50	13	59
	PL				
	MOTO	2	50	5	23
	CYCLO				
	VELO				
	PIETON			3	13,5
	AUTRE			1	4,5
AGE DU TUE	< 18 ANS				
	18-24 ANS			4	18
	25-65 ANS	4	100	11	50
	> 65 ANS			7	32
LOCALISATION	HORS AGGLO.	4	100	15	68
	AGGLO.			7	32
CATEGORIE DE ROUTE	AUTOROUTE			1	4,5
	ROUTE NATIONALE			1	4,5
	ROUTE METROPOLITAINE	1	25	1	4,5
	ROUTE DEPARTEMENTALE	2	50	14	63,5
	VOIE COMMUNALE	1	25	5	23

EVOLUTION ACCIDENTOLOGIQUE 2023/2022 DANS LA LOIRE





CONTROLES ET SANCTIONS GENDARMERIE ET POLICE

	Contrôles SEPT. 2022	Contrôles SEPT. 2023	Evolution
Dépistage d'alcoolémie	6 526	7 990	+22 %
Dépistage d'alcool positif	90	111	+23 %
PV d'excès de vitesse	594	644	+8 %
Rétention de permis suite à dépistage d'alcoolémie	47	64	+36 %
Rétention de permis suite à dépistage de stupéfiants	43	50	+16 %
Rétention de permis suite à contrôle de vitesse	35	54	+54 %

En septembre 2023, et par rapport à la même période en 2022, il y a eu 22 % de dépistages d'alcoolémie en plus et la positivité est stable en ce qui concerne ce facteur (+1 % à taux de dépistage constant). On note également une hausse

des rétentions de permis pour ce facteur, à taux de dépistage constant (+11 %).

Concernant le facteur vitesse, on constate une hausse du nombre de PV de 8 % et un

volume de rétention qui s'accroît fortement de 54 % par rapport à septembre 2022.

Enfin, les rétentions de permis suite à dépistage de stupéfiants sont en hausse de 16 % par rapport à il y a un an.

Lieux des accidents mortels au 30 SEPTEMBRE 2023

